

## Новосибирск. За окнами август.

Долго думала, какое событие августа можно считать главным для нашего города? Не приставать же к населению на улице с социологическим опросом. Тем более что народ наш чаще всего отмахивается от таких вопрошателей, как от назойливых мух. “У Вас найдется 5 минут, чтобы ответить на наши вопросы? Что Вы думаете...”. “**Нет, отстаньте...**” Сама не раз уклонялась под разными предлогами. Я считаю, что в любом случае выборка не будет объективной.



Абсолютно точно два молодых человека запомнили как чрезвычайное событие **прорыв тепло-трассы** на улице Фрунзе возле НИИТО 7 августа. Грязевой гейзер высотой 10–15 метров вырвался на поверхность из-под асфальта. Осколки тротуарной плитки, мелкий гравий и куски бетона долетали до 4-го

этажа – окна жилого дома оказались залиты грязью, некоторые потрескались. Удар приняли на себя киоски и отделение банка. Мелкое крошево стекла, вмятины в металлической обшивке стен – безрадостная картина открылась владельцам этих помещений. Пострадавшие парни, как раз переходившие улицу в момент прорыва, сказали, что было страшновато, когда земля стала уходить из-под ног. А потом им показалось, что проехала поливальная машина и окатила грязью. В больницу ребятам все-таки пришлось обращаться.

Августовские **грозы, ливни и дожди били рекорды** по объему выпавшей воды. Так 6 августа в Левобережной части города всего за один час пролившаяся с небес вода составила полумесячную норму августа. Если честно, то дни **БЕЗ ДОЖДЕЙ** в августе можно перечислить по пальцам. В результате пострадали урожаи на дачах, дома и огороды в частном секторе в Камышенских переулках. На дорогах образовались провалы и промоины (см. фото дыры на тротуаре возле домов на ул. Иванова).



Сильно пострадала одна ремонтируемая школа, с которой сняли кровлю. Сообщали о двух

случаях погружения в размытую землю тяжелой техники. А в Искитимском районе области смыло мост. Но Новосибирску все-таки не сравниться по масштабам затоплений с Благовещенском-на-Амуре или Хабаровском. К тому же народ очень быстро забывает про природные катаклизмы. Про Челябинский метеорит ведь уже не вспоминают...

Для одних жителей Новосибирска важнее всего в августе было то, что **отменили** самый длинный автобусный маршрут 1209 из микрорайона Снегири в Академгородок, а для других – то, что **решили вернуть** длинный маршрут 1208 Снегири – Ключ-Камышенское плато. Кому интересно, изучайте плоды бурной деятельности Департамента по транспорту Новосибирска <http://news.ngs.ru/more/1310868/>.



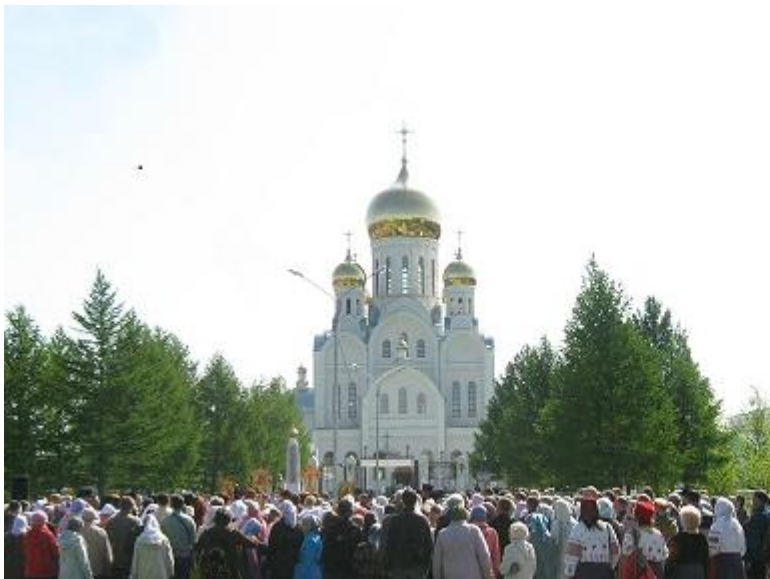
Кто-то считает очень важным событием **окончание строительства** участка автодороги из Новосибирска в Камень-на-Оби длиной 6,65 км (до границы области достроили кратчайшую трассу в Алтайский край).



Кому-то (точно жителям окрестных домов) важнее то, что наконец **реконструировали сквер** Авиаторов возле авиационного завода, запустили там старый фонтан и установили советский реактивный самолет МиГ-17, который в 1950-ые годы выпускал Чкаловский завод .

Наверняка **приезд Патриарха Кирилла** 23 августа по случаю освящения Троице-Владимирского собора на Западном жилмассиве стал для некоторых новосибирцев самым знаменательным событием августа. Недаром же к приезду иерарха на улицах Новосибирска установили 29 приветственных плакатов (см. ниже). Даже президента так в марте не встречали. Однако патриарх, как и президент, посетил сборочный цех завода

имени Чкалова. Зачем? Видимо, заинтересовался процессом сборки бомбардировщиков СУ-34.



Сообщение о том, что **НГУ** было отказано в аккредитации аспирантуры по **физико-математическим наукам**, а Институту экономики – по экономическим и социальным наукам – навеяло тоску на тех, кто собирался поступать на “запрещенные” Рособрнадзором специальности (<http://academ.info/news/25169>).



Думаю, что автомобилисты, встретившие 13 августа на Ипподромской магистрали и улице Большевистской **молодого быка**, были сильно удивлены. Почему бедное животное металось по улицам целый день, наталкиваясь на машины и тормозя потоки автомобилей, мне не понятно. Неужели нельзя было выманить быка в безопасное место? И тем более я не могу назвать “курьезным” ДТП (как его обозначили некоторые новостные службы), в котором животное погибло.

В итоге, я решила считать **главным событием августа самое массовое по скоплению людей мероприятие**, о котором написали абсолютно все новостные издания, телевизионные и интернетовские службы города. Тем более что я сама на нем побывала.

11 августа в Новосибирске **состоялось автомобильное Nismo G-Drive Show**, организованное компанией Nissan (до этого аналогичные мероприятия прошли в Москве и Омске, после Новосибирска шоу показали в Тюмени и Екатеринбурге). Гонки на площади Ленина мотоциклисты и шустрые водители проводят то и дело. Однако 11 августа гонки впервые проходили легально и с участием профессионалов. Мэр Владимир

Городецкий почему-то решил, что “социальный проект” *Nismo G-Drive Show побудит людей к культуре вождения, соблюдению правил* (мечтатель!). Что должны были увидеть **40 000** зрителей? Приглашенные автопилоты мирового класса демонстрировали мастерство вождения и возможности современных спортивных машин. Тем более что “гоночный болид мирового класса” впервые вывезли за пределы МКАД. Показали каскадерские трюки, представили во всей красе ретро автомобили.



Судя по отзывам зрителей, полноценно увидеть все это смог мало кто. А точнее, картинка была “как на ладони” только у тех, кто смог попасть на сооруженные трибуны. Повезло еще тем, кто заранее занял “точки повыше”. Я пришла на площадь поздно. Потому сквозь затылки могла увидеть только малую толику. А вот кто смотрел шоу с балконов Мэрии, для меня осталось загадкой, так как мэр и губернатор располагались на VIP трибунах.

Еще за два квартала до площади Ленина я увидела над нею густой белый дым, ощутила жуткий грохот басов и рев моторов. Запаха паленой резины не учуяла – далеко. Кроме того, что-то вещал ведущий. Приближаясь к площади, уже обходя огороженную площадку, протискиваясь сквозь толпу жаждущих приобщиться, я силилась разобрать слова из динамиков. Кроме коротких сообщений о том, что же нам сейчас покажут, большую часть словестного потока составляла реклама Nissan’а и “Газпромнефти”. Сумела расшифровать, что “*Nismo – доводит рекламу продукции Nissan до состояния ИСКУССТВА*”. И еще, мне, как и другим зрителям, предлагали не покидать шоу, так как “*для нас организаторы приготовили много АКТИВНОСТЕЙ*”. От этого слова стало кисло внутри организма. И я пошла прочь от смотровой площадки. В результате обошла все завлекаловки.



Огромные очереди выстроились на “тест-драйв” и в шатер, где с помощью автомата можно проверить себя, готов ли ты к вождению, можешь ли быть гонщиком.



Не меньшей популярностью, чем катание на гоночных автомобилях, пользовалось приобретение воздушных шаров в виде этих самых автомобилей. Очереди и туда и сюда я могу, с малой поправкой, сравнить только с очередью в Эрмитаж.



Среди родителей пользовались популярностью картинки-автомобили, которыми разрисовывались их дети. А сама ребятня рвалась проехать, хоть и под пристальным присмотром инструкторов, на уменьшенных копиях машин. Почему некоторые автомобили можно было рассматривать и фотографировать только на фоне красото-моделей, а другие просто на фоне Оперного театра, я так и не поняла. А вот почему такое шоу проводили на главной площади города, для чего перекрыли изрядную часть Красного проспекта, я осознала, услышав вечером по телевизору интервью участников. **Здесь самое качественное асфальтовое покрытие в городе.**

### ***Теперь о личном.***

**В июле я обещала, что продолжу изучать Родной край.** Так вот, 20 августа я осуществила вылазку на окраину Дзержинского района г. Новосибирска. **Я, наконец, побывала на улице Виктора Звонарева.** Спросите, кто это? Это мой родственник. Муж папиной сестры. Год назад его внуки обнаружили на карте Новосибирска улицу Звонарева. Усомнились в том, что это может быть улица с именем деда, фамилия все-таки распространенная. Но я выяснила, что еще весной 2011 года по инициативе спорткомитета города и по постановлению мэра города Новосибирска от 24.02.2011 года № 1551 последние размеченные улицы Дзержинского района получили названия, связанные со спортивной тематикой: Атлетическая, Стрелковая, Чемпионская, Горнолыжная, Достижений, Спринтерская. Кроме того, появились улицы имени биатлониста Антона Осташова, фехтовальщика Павла Кондратенко и Виктора Звонарева. А вот улиц с именами Евгения Глинского и Георгия Чекиса, указанных в том же постановлении, я на карте города так и не нашла. Что-то не сложилось.

Почему Виктор Петрович Звонарев попал в эту обойму? Он был известным в Новосибирске футболистом, а потом не менее известным тренером хоккейной команды “Сибирь”, Заслуженным тренером РСФСР. Три раза он выводил хоккейную команду в “десятку сильнейших”. Но каждый раз после этого ему почему-то предлагали воспитывать молодежь, уступив место заезжим тренерам. В конце концов он стал тренировать ребят из специальной спортивной школы. Именно эти его воспитанники поразили меня во время похорон Виктора Петровича. Они пришли почти полным составом. Уже совсем взрослые мужики с гордостью сообщали, что им доверили нести “награды Звонаря”, и даже читали стихи. Нормальным тренером был наш Петрович. Лично меня он научил плавать. С удивительным азартом он соревновался сам, будь то бадминтон, волейбол, настольный теннис, сбор грибов или полевой клубники, преферанс, домино или шахматы, выращивание огурцов. Проигрывать не любил, да и не проигрывал, по большому счету, никогда.

Вот я и отправилась в экспедицию. Попыталась “сориентироваться на местности” с помощью 2ГИС. Не тут-то было. Градостроительство в этой части Дзержинского района меня, мягко говоря, удивило. Остановка общественного транспорта на безымянной трассе носит название “Улица Полякова”. По одну сторону этой трассы подковой пролегает та

самая улица Полякова. Четыре пятиэтажки и один десятиэтажный дом, стоящие на ней, помечены нечетными номерами. А по другую сторону трассы хаотично настроенные дома и коттеджи обозначены четными номерами улицы Полякова. Оказалось, что этот микрорайон в народе даже называют “поселком Полякова” (сведений о том, кто такой Поляков, и чем он знаменит, я так и не нашла). В “четную” сторону и потянулись “спортивные” улицы Дзержинского района. Мои обращения к местному населению с вопросом, где может быть нужная мне улица, результатов не дали. Пришлось искать самой...

Улица Виктора Звонарева есть. И даже 3 дома числятся на ней: 2а, 9 и 15. Правда, на доме 2а таблички нет, а вот рядом с домом номер 9 соседствует дом с табличкой “улица Полякова 14/б”. А за домом с номером 15 строится дом, обозначенный как “улица Полякова, строение 636”. Полна чудес могучая природа!

В подтверждение того, что улица имени моего дядюшки существует, предлагаю фотоснимки. Общий вид улицы, вывески, как знак отличия, стройка и благоустройство.



Дом с номером 9 – одноэтажный, огороженный высоченным железным забором. Забор вокруг дома с номером 15 тоже весьма глухой. Пока я фотографировала табличку, из-за него раздавался громкий басовитый лай. Судя по нему, собачка там живет крупная.



И чтобы мне ни говорили о качестве дорожного покрытия улицы Виктора Звонарева, об архитектурных огрехах строений, которые, по большому счету, напоминают дачные, **я горжусь тем, что в Новосибирске есть улица имени моего родственника.**

В апреле я писала о **боевых действиях между домом, в котором живу, и управляющей компанией.** Поздравьте, с 1 августа нас стала обслуживать НОВАЯ компания (прошел ровно год после того, как жители проголосовали за смену компании). С апреля мы нашли еще не одну ошибку в программе начисления коммунальных платежей. Пережили заседание апелляционного арбитражного суда в Томске. Оказалось, что компания держит оборону (не отдает документы) еще против двух домов. А фразу из последнего официально полученного мною ответа я выучила наизусть: “Работу практически всей сферы ЖКХ можно со спокойной совестью приравнять к работе военных подразделений и МЧС”. Видимо, поэтому в славной управляющей компании по средам совсем перестали принимать жителей обслуживаемых домов, а по пятницам сократили окончание рабочего дня с 17-00 до 15-00. Название компании не скажу. Тем более, что в городских списках она уже давно числится как “неблагонадежная”. Правда, генеральный директор, когда я пообещала составить задачник в стиле Г. Остера из ляпов и

огрехов в расчетах возглавляемой им компании, расцвел и воспринял это как рекламу его коллектива. А я, наивная, на антирекламу рассчитывала...

**Грустно, но скоро осень.** Ее приметы уже начали обозначаться. Вот воробьи формируют довольно крупные стаи и отрабатывают отлет в жаркие страны. Они это делают каждый год, правда, потом передумывают. Тут и там открылись школьные базары с призывными лозунгами. В моем детстве лозунг был: “**Скоро** в школу!”, а теперь – “**Снова** в школу!”. Если честно, то мне нынешний вариант нравится меньше – угнетает сильнее. Оживленнее стало в Городке – студенты возвращаются.



Театр “Красный факел” готовится к открытию нового сезона – афиши развешивает, зрителей привлекает, объявил конкурс на освободившееся место худрука.

А деревья и трава на газонах пока еще совсем зеленые. **Может быть, лето все-таки задержится в Сибири...** Ведь я за три месяца так и не добралась до пляжа, ни разу не макнула себя в Обское море.